

KIT RIMOZIONE E RIPRISTINO CANDELETTE

ARTICOLO

DESCRIZIONE

**SET 9 PEZZI,
RIMOZIONE
CANDELETTE M 9**

CARATTERISTICHE

- consente la rimozione delle candele M9 x 1,0 difettose e rotte
- idoneo, ad es., per motori Fiat
- comprende:
 - punta speciale a gradino con fermo di profondità
 - maschio M9 x 1,0
 - maschio 1/4" x 20 UNC
 - bussole di rimozione: 2,6-4,5-8,25 mm
 - mandrino portamaschi
 - estrattore con mandrino temprato
- peso 950 g

ARTICOLO

DESCRIZIONE

SET UTENSILI PER RIMOZIONE ELETTRODO CANDELETTE, M8 E M10

CARATTERISTICHE

- per la rimozione degli elettrodi delle candele
- idoneo per candele M8 x 1,0 - M10 x 1,0 - M10 x 1,25
- comprende:
 - estrattore M4 x 0,7 x 100 mm
 - estrattore M4 x 0,7 x 100 mm
 - estrattore M3 x 0,5 x 100 mm
 - punta 3,3 x 140 mm
 - punta 2,5 x 120 mm
 - maschio M4 x 0,7
 - maschio M3 x 0,5
 - guida del mandrino M10 x 1,25
 - guida per mandrino M10 x 1
 - guida del mandrino M8 x 1
 - bullone di guida M10 x 1,25 (Ø interno 3,5 mm)
 - bullone di guida M10 x 1 (Ø interno 3,5 mm)
 - bullone di guida M8 x 1 (Ø interno 3,5 mm)
 - bullone di guida M8 x 1 (Ø interno 2,5 mm)
 - bullone di guida M8 x 1 (Ø interno 2,5 mm)
 - bullone di guida M10 x 1 (Ø interno 4,5 mm)
 - bullone di guida M10 x 1,25 (Ø interno 4,5 mm)
 - bullone guida M10 x 1,0 (Ø interno 3,5 mm)
 - bullone guida M10 x 1,25 (Ø interno 3,5 mm)
 - dado per estrattore M4 x 0,7
 - dado per estrattore M4 x 0,7
 - dado per estrattore M3 x 0,5
- materiale: cromo-molibdeno
- peso 1,1 kg

ARTICOLO

DESCRIZIONE

**UTENSILE PER
RIMOZIONE
CANDELETTE, M10X1.0**

CARATTERISTICHE

- garantisce la corretta rimozione delle candele bruciate, corrose o rotte
- consente il ripristino del filetto di ritenuta delle candele senza dover smontare la testata dei cilindri
- il filetto originale difettoso M10 x 1 viene riparato inserendo un nuovo manicotto filettato
- comprende:
 - estrattore e martello a massa battente per la rimozione delle candele incastrate e rotte
 - alesatori per l'alesatura del filetto difettoso
 - maschi M10 x 1 e M12 x 1
 - manicotto di centraggio per alesatori e maschi
 - punta speciale a gradino e maschi per la rimozione delle candele rotte
 - 12 manicotti per il ripristino dei filetti da M12x1 a M10x1
 - adattatore per aria compressa
- per motori CDI Mercedes: OM 611, 612, 613, 628, 646 (no EVO), 647, 648
- peso 3,8 kg

RICAMBI

ARTICOLO	DESCRIZIONE
BGS 8698-1 NEW	PUNTA 2,5 X 120 MM
BGS 8698-2 NEW	PUNTA 3,3 X 140 MM
BGS 8698-3 NEW	MASCHIO M3 X 0,5
BGS 8698-4 NEW	MASCHIO M4 X 0,7
BGS 8698-5 NEW	ESTRATTORE M4 X 0,7 X 100 MM
BGS 8698-7 NEW	ESTRATTORE M3 X 0,5 X 100 MM
BGS 8698-8 NEW	DADO PER ESTRATTORE M4 X 0,7
BGS 8698-9 NEW	DADO PER ESTRATTORE M3 X 0,5