



BGS 1749-1 BGS 1749-2 BGS 1749-3

BGS 1749-4



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 1749	SET SEPARATORE E RIVETTATORE PER CATENE MOTOCICLI

CARATTERISTICHE

- per la separazione e la rivettatura delle catene
- idoneo per catene da 35 a 525
- idoneo inoltre per catene di trasmissione motore
- 3 punte di separazione incluse nel set: 2,2-2,9-3,8 mm
- peso 870 g

RICAMBI

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 1749-1	PUNTA DI SEPARAZIONE 2,2 MM
BGS 1749-2	PUNTA DI SEPARAZIONE 2,9 MM
BGS 1749-3	PUNTA DI SEPARAZIONE 3,8 MM
BGS 1749-4	RIVETTATRICE
BGS 1749-LEER	CASSETTA VUOTA



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8802	UTENSILE PER RIVETTARE CATENE DI MOTOCICLI

CARATTERISTICHE

- per la separazione e la rivettatura delle catene
- idoneo per catene misure 35-525
- idoneo inoltre per catene di distribuzione motore
- 3 punte di separazione incluse: 2,2 - 2,9 - 3,8 mm
- peso 870 g



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8373	SET UTENSILI PER CUSCINETTO RUOTA HARLEY-DAVIDSON

CARATTERISTICHE

- set ideale per rimozione e installazione cuscinetto ruota senza danneggiare ruota
- per:
 - cuscinetti ruota con Ø interno da 3/4" e 1", anni 2000-2006;
 - cuscinetti ruota da 25 mm installati su molti modelli negli anni 2007-2008 con e senza ABS
- peso 2,5 kg



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 992	COMPRESSORE PER MOLLE PER HARLEY DAVIDSON

CARATTERISTICHE

- idoneo per molle forcella anteriore da 39 mm e 41 mm
- bussola speciale per smontaggio e montaggio della capsula forcella
- mandrino di serraggio lungo 195 mm con diametro di 18,6 mm
- peso 1,2 kg



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 1174	TENSIONATORE MOLLA PER FORCELLA A STELI ROVESCIATI

CARATTERISTICHE

- necessaria una sola persona per il funzionamento
- per il pre-tensionamento delle molle della forcella
- adatto per più comuni forcelle a steli rovesciati (upside-down)
- campo di compressione 340 - 800 mm
- per molle fino a 2350 N
- lunghezza: 570 millimetri
- peso 2,3 kg



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 6728	UTENSILE DI BLOCCAGGIO DEI PISTONI DELLA FORCELLA, PER TRIUMPH 1992 - 2014

CARATTERISTICHE

- per bloccare l'interno della forcella mentre si allentano i bulloni di fissaggio
- con foro centrale 12 mm, quadrato esterno 19 mm, esagono esterno 30 mm
- per uso come OEM 3880090-T0301
- per i seguenti modelli Triumph (1992-2014):
 - Adventurer (1996-2001)
 - Daytona 1000 (1992-1993), 1200 (1993-2006), 600 (2002-2005), 650 (2002-2005)
 - Daytona 675 (2006-2014), 675R (2011-2014), 750 (1992-1993)
 - Legend TT (1998-2001)
 - Rocket 111 Classic/Roadster (2005-2014), 111 Touring (2006-2014)
 - Speed Four (2002-2005)
 - Speed Triple 1050 (1994-2014), Speed Triple R (2011-2014)
 - Sprint CARBS (1993-1998)
 - Street Triple 675 (2007-2014), Street Triple R (2008-2014)
 - Thunderbird 885 (1995-2014), Thunderbird Sport (1998-2003)
 - Tiger 1050 (2006-2014), Tiger 800 (2011-2014), Tiger 800XC (2011-2014), Tiger 885 (1993-1998)
 - Tiger Explorer, Explorer XC (2012-2014), Tiger Sport (2013-2014), Trident (1991-1998)
 - Trophy 900 (1991-2004), TT600 (2000-2003)
- peso 680 g