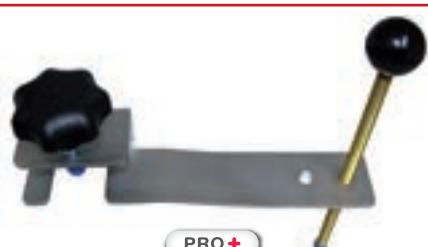




PRO +

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 9976	REGOLATORE PER PEDALE DEL FRENO E DELL'ACCELERATORE
CARATTERISTICHE	
<ul style="list-style-type: none"> necessario per l'allineamento pratico utensile per testare e regolare i comandi di freni e acceleratore peso 800 g 	



PRO +

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 8957	UTENSILE REGOLAZIONE ACCELERATORE
CARATTERISTICHE	
<ul style="list-style-type: none"> consente una regolazione precisa grazie al mandrino particolarmente utile durante la diagnosi del rumore del motore, la verificare dei controlli del motore, la prova del rifiusso degli iniettori, il controllo del sistema di ricarica, etc... vite di fissaggio per il montaggio sul pedale del freno peso 430 g 	



2/3

PRO +

BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 1102	2/3 MODULO PER CARRELLO, 50 PEZZI, ARRETRAMENTO PISTONCINI FRENI
CARATTERISTICHE	
<ul style="list-style-type: none"> per l'arretramento dei pistoncini di freni quando si sostituiscono le pastiglie dei freni comprende: <ul style="list-style-type: none"> arretratore DX arretratore SX caccia spine Ø 5,4 mm caccia spine Ø 6 mm, con perno da 3 mm chiave esagonale da 6 mm chiave esagonale da 8 mm bussola impact attacco quadro femmina 1/2", femmina 5 lati x 19 mm bussola impact attacco quadro femmina 1/2", femmina 5 lati x 14 mm bussola attacco quadro femmina 1/2", maschio 5 lati x 10 mm bussola attacco quadro femmina 3/8", maschio Torx TX45 4 piastre di pressione 35 adattatori arretramento universali per: BMW, VW, Skoda, Seat, Ford, Honda, Alfa Romeo, Suzuki, Nissan, Toyota, ecc... peso 4,6 kg dimensioni: (lunghezza x profondità x altezza) 378 x 408 x 32 mm 	



DX



BGS articolo	DESCRIZIONE
BGS 6251	UTENSILE ARRETRAMENTO PISTONCINI FRENO
CARATTERISTICHE	
<ul style="list-style-type: none"> per riposizionare i pistoncini dei freni durante la sostituzione delle pastiglie con adattatore universale da utilizzare con impugnatura a T o chiave da 19 mm idoneo, ad es., per: <ul style="list-style-type: none"> Audi: 80, 90, V8S, 100, A2, A3, A4, A6, A8, e TT Quattro Ford Sierra (ABS), Granada, Galaxy, Scorpio Honda: Prelude Jaguar: XJ4D Mazda: 323, 326 Mitsubishi: Galant GLSi Nissan Silvia 1 B Turbo Rover: Serie 800 Saab: 9000 Seat Ibiza, Toledo, Leon, Arosa, Alhambra Skoda: Fabia, Octavia, Superb Subaru: L e serie 2 Toyota: Celica, Corolla GT Mr2 Volvo: 440, 460, 480, S40, V40 VW: Golf 3, Golf 4, Golf 5, Lupo, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touareg, Touran, Transporter T4, T5 comprende: piastra di compressione, adattatore, dispositivo rotante (filetto destroso) peso 990 g 	