



PRO +

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 9976

REGOLATORE PER
PEDALE DEL FRENO E
DELL'ACCELERATORE

CARATTERISTICHE

- necessario per l'allineamento
- pratico utensile per testare e regolare i comandi di freni e acceleratore
- peso 800 g



PRO +

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 8957

UTENSILE
REGOLAZIONE
ACCELERATORE

CARATTERISTICHE

- consente una regolazione precisa grazie al mandrino
- particolarmente utile durante la diagnosi del rumore del motore, la verificare dei controlli del motore, la prova del riflusso degli iniettori, il controllo del sistema di ricarica, etc...
- vite di fissaggio per il montaggio sul pedale del freno
- peso 430 g



PRO +

2/3

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 1102

2/3 MODULO PER
CARRELLO, 50 PEZZI,
ARRETRAMENTO
PISTONCINI FRENI

CARATTERISTICHE

- per l'arretamento dei pistoncini di freni quando si sostituiscono le pastiglie dei freni
- comprende:
 - arretatore DX
 - arretatore SX
 - caccia spine Ø 5,4 mm
 - caccia spine Ø 6 mm, con perno da 3 mm
 - chiave esagonale da 6 mm
 - chiave esagonale da 8 mm
 - bussola impact attacco quadro femmina 1/2", femmina 5 lati x 19 mm
 - bussola impact attacco quadro femmina 1/2", femmina 5 lati x 14 mm
 - bussola attacco quadro femmina 1/2", maschio 5 lati x 10 mm
 - bussola attacco quadro femmina 3/8", maschio Torx TX45
 - 4 piastre di pressione
 - 35 adattatori arretamento universali per: BMW, VW, Skoda, Seat, Ford, Honda, Alfa Romeo, Suzuki, Nissan, Toyota, ecc...
- peso 4,6 kg
- **dimensioni:**
(lunghezza x profondità x altezza)
378 x 408 x 32 mm



DX

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 6251

UTENSILE
ARRETRAMENTO
PISTONCINI FRENO

CARATTERISTICHE

- per riposizionare i pistoncini dei freni durante la sostituzione delle pastiglie
- con adattatore universale
- da utilizzare con impugnatura a T o chiave da 19 mm
- idoneo, ad es., per:
 - Audi: 80, 90, V8S, 100, A2, A3, A4, A6, A8, e TT Quattro
 - Ford Sierra (ABS), Granada, Galaxy, Scorpion
 - Honda: Prelude
 - Jaguar: XJ4D
 - Mazda: 323, 326
 - Mitsubishi: Galant GLSi
 - Nissan: Silvia 1 B Turbo
 - Rover: Serie 800
 - Saab: 9000
 - Seat Ibiza, Toledo, Leon, Arosa, Alhambra
 - Skoda: Fabia, Octavia, Superb
 - Subaru: L e serie 2
 - Toyota: Celica, Corolla GT Mr2
 - Volvo: 440, 460, 480, S40, V40
 - VW: Golf 3, Golf 4, Golf 5, Lupo, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touareg, Touran, Transporter T4, T5
- comprende: piastra di compressione, adattatore, dispositivo rotante (filetto destrorso)
- peso 990 g