



BOSCH SIEMENS
DENSO



PRO+

BG5 articolo	DESCRIZIONE
BGS 9540	SET 12 PEZZI, TAPPI DI TENUTA PER INIETTORI

CARATTERISTICHE

- per sigillare gli iniettori prima dei test per verificare la perdita di pressione sul motore
- protegge l'iniettore dalla contaminazione e dall'adesione quando si rimuovono i tubi del carburante
- per: Opel, Mazda, Ford, Mercedes Benz e altri
- per iniettori: Siemens, Bosch, Denso, Delphi
- comprende:
 - 6 tappi di tenuta M12 x 1.50 (con cono di tenuta interno)
 - 6 tappi di tenuta M14 x 1,50 (con cono di tenuta interno)
- peso 500 g



BOSCH SIEMENS
DENSO

1/2"

PRO+

CV

BG5 articolo	DESCRIZIONE
BGS 9639	SET 8 PEZZI, PER RIPARAZIONE INIETTORI COMMON-RAIL

CARATTERISTICHE

- per allentare e rimuovere i fissaggi interni degli iniettori
- per la riparazione professionale degli iniettori
- per iniettori: Bosch, Denso e Siemens
- per la riparazione professionale degli iniettori
- comprende:
 - 3 utensili per valvole iniettori con adattatore centrale
 - 1 inserto, attacco 1/2", esagono maschio 21 mm, esagono 10 mm - Ø interno con foro 6,6 mm
 - 1 inserto, attacco 1/2", esagono maschio 21 mm, esagono 10 mm - Ø interno con foro 7,6 mm
 - 1 bussola, attacco 1/2", 8 punti per iniettori Bosch-CR
 - 1 bussola, esagono maschio 17 mm, con tre perni di deviazione per sedi valvole interne degli iniettori Denso Common Rail
 - 1 utensile di centraggio, attacco 1/2", con 4 denti per aprire il ghiera interna degli iniettori Common Rail Siemens
- materiale: acciaio al cromo vanadio
- attacco quadro femmina: 1/2" (12,5 mm)
- peso 780 g



Mercedes-Benz



CROMO

3/8"

PRO+

BG5 articolo	DESCRIZIONE
BGS 8469	BUSSOLA PER INIETTORI MERCEDES BENZ, 14 MM, ATT. 3/8"

CARATTERISTICHE

- attacco quadro: 3/8"
- poligonale
- misura: 14 mm
- materiale: Acciaio Cromo Mobildeno
- finitura satinata cromata
- lunghezza: 85,5 mm
- coppia massima: 25 Nm
- peso 90 g



BGS 8750-1



PRO+

BG5 articolo	DESCRIZIONE
BGS 8750	SET ESTRATTORE PIGNONE POMPA INIETTORE, PER BMW E OPEL

CARATTERISTICHE

- estrattore per pignone pompa di iniezione BMW e Opel
- necessario per lo smontaggio delle pompe di iniezione diesel
- comprende utensili di estrazione per le seguenti applicazioni:
 - per rimozione del pignone dall'albero della pompa, idoneo per motori BMW a 4 cil. e 6 cil. M41, M51 e motori identici in Vauxhall Omega 2.5 TD (M51)
 - per rimuovere il pignone dall'albero della pompa, e mantenere la ruota pompa nella posizione di montaggio, idoneo per motori BMW M47, M47TU, M57, M57TU
 - per il tensionamento della catena di distribuzione, adatto per esempio, motori BMW M50, M60, M62
- per uso come OEM: 135.120 - 135.190 - 135.191 - 135.192 - 114.230
- peso 1,6 kg

RICAMBI

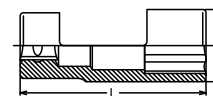
BG5 articolo	DESCRIZIONE
BGS 8750-1	ESTRATTORE PIGNONE POMPA INIETTORE, PER BMW M41, M51, OPEL 2.5 TDI

JAPAN



1/2"

CHIAVI A BUSSOLA A MANO BOCCA POLIGONALE PER INIETTORI MOTORI DIESEL



Kokon articolo	mm	D mm	L mm	
SP 4305M-77	27	36,5	77	1