

PRO+

BGS
articolo

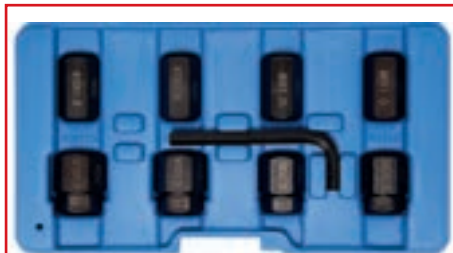
DESCRIZIONE

BGS 8552

**SUPPORTO PER LA
RIPARAZIONE DELLA
TESTA DEL CILINDRO**

CARATTERISTICHE

- Utile quando si riparano le teste dei cilindri, per es: sostituzione valvole, sollevatori con valvola idraulici, sigillature dello stelo della valvola, ecc...
- permette di riporre i componenti come alberi a camme, valvole, molle per valvola, punterie idrauliche, zeppe, ecc... senza confusione
- dimensioni: 400 x 450 x 260 mm
- peso 2,7 kg



PRO+

BGS
articolo

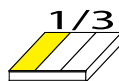
DESCRIZIONE

BGS 9185

**SET 9 PEZZI,
PER PRIGIONIERI DI
TESTATE CILINDRI**

CARATTERISTICHE

- per la rimozione e l'installazione di prigionieri in testate cilindri senza danneggiare la filettatura
- anche per altri prigionieri
- per i formati di prigionieri più diffusi nelle testate: M6x1.0 - M8x1.25 - M10x1.25 - M10x1.5



PRO+

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 6682

**1/3 MODULO PER
CARRELLO: SET 28
PEZZI, CALIBRI PER
FORATURA TESTATE
CILINDRI**

CARATTERISTICHE

- per foratura di prigionieri e bulloni M8 e M10 rotti o strappati
- adatto per l'uso su collegamenti filettati di collettori di scarico, aspirazione collettori, testate, cambi, differenziali, ecc.
- utilizzabile anche su motori e alloggiamenti di autoveicoli, motocicli e veicoli commerciali
- comprende:
 - 1 dima di foratura a 3 bracci, regolabile
 - 1 boccia di guida per punta da 4 mm
 - 1 boccia di guida per punta da 6,5 mm
 - 1 boccia di guida per punta da 8,5 mm
 - 1 collare di bloccaggio, per punta da 4 mm
 - 1 collare di bloccaggio, per punta da 6,5 mm
 - 1 collare di bloccaggio, per punta da 8,5 mm
 - 2 dadi esagonali M10 x 1,5
 - 2 dadi esagonali M8 x 1,25
 - 1 boccia di allineamento M8
 - 1 boccia di allineamento M10
 - 1 punta HSS da 4 mm
 - 1 punta HSS da 8,5 mm
 - 1 punta HSS da 6,5 mm
 - 3 bussole di guida M8
 - 3 bussole di guida M10
 - 3 perni di allineamento, conici su entrambi i lati
 - 3 chiavi esagonali a L: 2 - 4 - 5 mm
- **dimensioni:**
(lunghezza x profondità x altezza)
189 x 408 x 32 mm
- peso 1,6 kg

NOTE