



PRO +

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 62665

**SET MESSA IN FASE
PER FIAT 1.6/1.9/2.4
JTD 16V MULTIJET**

CARATTERISTICHE

- per la regolazione della messa in fase, ad es. durante la sostituzione della catena di distribuzione, la riparazione della testata cilindri, ecc...
- ideone per le seguenti motorizzazioni:
 - Opel 1.9 CDTi motori Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ
 - Alfa Romeo 1.9 e 2.4 L Diesel con codici motore: 323.02, 371.01, 342.02, 325.01, 362.02, 182B9.000, 937A2.000, 937A3.000, 192A5.000, 192B1.000, 937A4.000, 937A5.000, 939A2.000, 939A1.000, 939A7.000, 939A8.000, 839A6.000, 841C.000
 - Fiat 1.9 e 2.4 L Diesel con codici motore: 182B4.000, 182B9.000, 185A6.000, 186A6.000, 186A8.000, 186A9.000, 188A2.000, 188A7.000, 188B2.000, 192A1.000, 192A3.000, 192A5.000, 192A8.000, 192A9.000, 192B4.000, 192B5.000, 198A2.000, 198A3.000, 198A6.000, 199A5.000, 223A7.000, 937A5.000, 939A1.000, 939A2.000, 939A3.000, 939A7.000
- comprende i seguenti utensili:
 - utensile di bloccaggio albero motore per uso come OEM Opel EN-46788 / Fiat 1.860.905.000 / 1.860.905.010
 - utensile di bloccaggio volano da usare come Fiat OEM 1.860.898.000
 - utensile di bloccaggio albero a camme per uso come OEM Opel EN-46789 / Fiat 1.870.896.900
 - spina di bloccaggio Ø 3,7 mm x 70mm per uso come OEM Opel KM 6130 / KM 6349
- peso 1,9 kg



PRO +



BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 9146

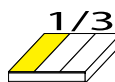
**UTENSILE BLOCCAGGIO
ALBERO A CAMME PER
MOTORI DIESEL 1.3L
PSA**

CARATTERISTICHE

- per bloccare l'albero a camme quando si allentano e avvitano i bulloni della ruota dentata dell'albero a camme
- per operazioni su albero a camme
- per: Citroën, Peugeot, Fiat, Ford, Alfa Romeo 1.3 JTD
- anche per l'uso in combinazione con l'articolo BGS 8669
- per uso come OEM: Ford OEM 303-1475 / Fiat OEM 1871008600
- peso 510 g



PRO +



BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 9876

**1/3 MODULO PER
CARRELLO, SET MESSA
IN FASE PER ALFA
ROMEO E FIAT 1.4
MULTIAIR**

CARATTERISTICHE

- per il controllo e la regolazione della messa in fase del motore quando si sostituisce la cinghia dentata di distribuzione
- per:
 - Alfa Romeo Giulietta, Mito
 - Fiat Punto, Punto Evo 1.4 (Turbo) MultiAir (105/135/163 / 170PS)
- per codici motore: 940A2.000 / 940A2.000 / 955A8.000 / 955A8.000 / 940A2.000 / 955A8.000 / 955A2.000 / 955A7.000 / 955A6.000 / 955A8.000
- comprende:
 - utensile fase albero a camme con 3 viti di fissaggio, per uso come OEM 2000034400
 - utensile di bloccaggio albero motore con 4 viti di fissaggio, per uso come OEM 2000004500
 - utensile di regolazione della puleggia tenditrice, per uso come OEM 1860987000
- peso 960 g
- dimensioni:**
(lunghezza x profondità x altezza)
189 x 408 x 32 mm



BGS 62666-1



PRO +

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 62666

**SET MESSA IN FASE
PER
FIAT, ALFA, LANCIA
1.2 16V,
1.4 16V / T-JET**

CARATTERISTICHE

- per la regolazione della messa in fase, ad es. durante la sostituzione della catena di distribuzione, la riparazione della testata cilindri, ecc...
- ideone per Alfa Romeo, Fiat e Lancia 1.2 16V / 1.4 16V / 1.4 T-Jet
- codici motore: 169A3000, 179B9000, 182B2000, 188A5000, 192B2000, 198A1000, 198A4000, 199A6000, 199A8000, 843A1000
- comprende:
 - utensile di bloccaggio albero motore (con viti M6x30 e 3 pz. M8x16) per uso come OEM 2.000.004.500
 - utensile di regolazione albero a camme (1 coppia) per uso come OEM 1.860.985.000
 - utensile di regolazione altezza pistoni per uso come OEM 1.860.992.000
 - utensile di regolazione per tensionatore cinghia di fasatura per uso come OEM 1.860.987.000
 - utensile di bloccaggio per pignoni albero a camme (con vite M8x30) per uso come OEM 2.000.015.800
- peso 2,2 kg

RICAMBI

BGS
articolo

DESCRIZIONE

BGS 62666-1

**UTENSILE BLOCCO
ALBERO MOTORE**