


PRO +
BGS
articolo

DESCRIZIONE
**SET MESSA IN FASE
PER ALFA ROMEO,
LANCIA, FIAT 0.9L**
CARATTERISTICHE

- per la regolazione della messa in fase, ad es. durante la sostituzione della catena di distribuzione, la riparazione della testata cilindri, ecc...
- idoneo per i seguenti modelli con codice motore 312A2000:
 - Alfa Romeo Mito fino al 2012
 - Fiat 500 fino al 2010
 - Fiat Panda fino al 2012
 - Fiat Punto fino al 2012
 - Lancia Ypsilon fino al 2012
- comprende i seguenti utensili:
 - spina di bloccaggio albero motore per uso come OEM 2000035300
 - spina di bloccaggio puleggia cinghia per uso come OEM 2000035200
 - piastra di bloccaggio albero a camme per uso come OEM 2000035100
- peso 790 g

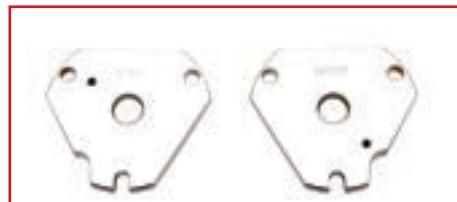

BGS 62666-1

PRO +
BGS
articolo

DESCRIZIONE
**SET MESSA IN FASE
PER FIAT, ALFA, LANCIA
1.2 16V,
1.4 16V / T-JET**
CARATTERISTICHE

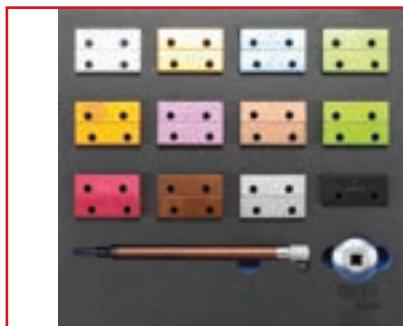
- per la regolazione della messa in fase, ad es. durante la sostituzione della catena di distribuzione, la riparazione della testata cilindri, ecc...
- idoneo per Alfa Romeo, Fiat e Lancia 1.2 16V / 1.4 16V / 1.4 T-Jet
- codici motore:
 - 169A3000, 179B9000, 182B2000, 188A5000, 192B2000, 198A1000, 198A4000, 199A6000, 199A8000, 843A1000
- comprende:
 - utensile di bloccaggio albero motore (con viti M6x30 e 3 pz. M8x16) per uso come OEM 2.000.004.500
 - utensile di regolazione albero a camme (1 coppia) per uso come OEM 1.860.985.000
 - utensile di regolazione altezza pistoni per uso come OEM 1.860.992.000
 - utensile di regolazione per tensionatore cinghia di fasatura per uso come OEM 1.860.987.000
 - utensile di bloccaggio per pignoni albero a camme (con vite M8x30) per uso come OEM 2.000.015.800
- peso 2,2 kg

RICAMBI
BGS
articolo

DESCRIZIONE
**UTENSILE BLOCCO
ALBERO MOTORE**
BGS 62666-1

PRO +
BGS
articolo

DESCRIZIONE
**SET 2 PEZZI,
UTENSILI BLOCCAGGIO
ALBERO A CAMME PER
FIAT / ALFA / LANCIA**
CARATTERISTICHE

- per motori a benzina Fiat DOHC 1.6L 12V & 16V sui seguenti modelli Fiat:
 - Brava / Bravo / Coupe / Marea / Week-end / Multipla / Palio / Stilo / Tipo
- peso 750 g


2/3

PRO +
BGS
articolo

DESCRIZIONE
**2/3 MODULO PER
CARRELLO, SET MESSA
IN FASE PER FIAT,
LANCIA, ALFA ROMEO**
CARATTERISTICHE

- contiene una bussola speciale con attacco 1/2" per smontare il regolatore di fase
- 23 attrezzi di fasatura su misura per albero a camme di ingresso e scarico, prevengono deformazioni agli alberi a camme e consentono di sistemarli in posizione di montaggio per la cinghia dentata
- gli attrezzi di bloccaggio sono numerati e hanno colorazioni diverse
- utilizzabile inoltre per il posizionamento esatto dell'albero motore per mezzo della spina di impostazione TDC e di un micrometro opzionale (BGS 1938-1, non compreso nel set)
- idoneo per i seguenti modelli di autovetture:
 - Fiat: Bravo 1.4 12V, 2.0 20V - Brava 1.4 12V, 2.0 20V
 - Marea 2.0 20V, Coupe 1.8 16V, Barchetta 1.8 16V, Punto 1.8 16V
 - Lancia: K5 2.0 20V - 4 cyl. VIS engines as of 1996 - Delta 1.8 16V Step A - Dedra 1.8 16V Step A - Y10 1.4 12V
 - Alfa Romeo: 145 1.4, 1.6 16V Step A - 146 1.4, 1.6 16V Step A - 147 1.6 16V Step A - 147 105 HP - 147 1.6 eco 103 HP - 155 1.4, 1.6 16V Step A - 156 1.6 16V Step A - 156 1.8, 2.0 16V - 156 2.0 JTS - 166 2.0 - GTV 2.0 JTS - Spider GT 2.0 JTS 16V 165 HP
- da utilizzarsi come OEM:
 - piastra di bloccaggio albero a camme da utilizzarsi come OEM 1.825.041.000, 1.825.042.000, 1.860.096.100, 1.860.819.000, 1.860.847.000, 1.860.892.000, 1.860.899.000, 1.870.797.000
 - Supporto per manometro per la regolazione del pistone TDC da utilizzarsi come OEM 1.860.895.000, 1.895.879.000, 1.825.013.000
 - Presa per regolatore di fase da utilizzarsi come OEM 1.822.110.000, 1.852.161.000
- peso 3,4 kg
- **dimensioni:**
(lunghezza x profondità x altezza)
378 x 408 x 32 mm