

# Lame da sega speciali REMS

Per REMS Tiger/VE/SR, Tiger pneumatic, Tiger 22V VE ed altre marche

Lame da sega speciali per tagliare ad angolo retto e per smontare velocemente tubi d'acciaio con la staffa di guida con trasmissione di forza.

Tubi d'acciaio

**Lame da sega speciali REMS – per tagliare ad angolo retto con staffa di guida con trasmissione della forza, per il 400 % di forza di taglio in più.**

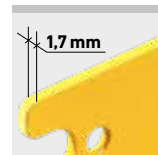
Appositamente studiate per REMS Tiger.

Indispensabili per tagliare ad angolo retto e per smontare velocemente con la staffa di guida con trasmissione di forza. Quest'ultima genera una pressione d'avanzamento elevata grazie all'effetto leva con trasmissione di forza 5 volte maggiore, per il 400 % di forza di taglio in più. Lame da sega comuni con attacco singolo non sono utilizzabili perché si spezzano al punto di incastro a causa dell'alta pressione d'avanzamento.

Quindi lama da sega speciale REMS extra spessa, resistente a flessioni e torsioni.

Superficie d'attacco doppia particolarmente larga per un alloggiamento perfetto ed estrema stabilità.

Dentatura grossa, ondulata per un taglio veloce. Durata superiore alla media.



Prodotto tedesco di qualità



Lame da sega speciali REMS → REMS Tiger, ecc.	Ø pollici/ lunghezza mm	Passo dei denti mm	Materiale*	Dentatura	Colore			Cod.art.	
<b>Lama da sega speciale REMS 2"/140-2,5</b> tubi d'acciaio ≤ 2"	2"/140	2,5	HSS-Bi		giallo	5		561007 R05	
<b>Lama da sega speciale REMS 2"/140-3,2</b> tubi d'acciaio ≤ 2"	2"/140	3,2	HSS-Bi		giallo	5		561001 R05	
<b>Lama da sega speciale REMS 4"/200-3,2</b> tubi d'acciaio ≤ 4"	4"/200	3,2	HSS-Bi		giallo	5		561002 R05	
<b>Lama da sega speciale 6"/260-3,2</b> tubi d'acciaio ≤ 6"	6"/260	3,2	HSS-Bi		giallo	5		561008 R05	

Per materiali difficilmente lavorabili, p. e. tubi d'acciaio inossidabili, tubi di ghisa dura, utilizzare al posto della lama da sega speciale REMS, la lama da sega universale REMS, a dentatura più fine, insieme al REMS Tiger SR con regolatore elettronico della velocità di corsa (pag. 65).

## Lame universali REMS

Per REMS Cat VE, Tiger/VE/SR, Cat 22V VE ed altre marche

Lame universali per tagliare ad angolo retto e per tagliare con la staffa di guida con trasmissione di forza. Al posto di tante lame diverse.

Molti materiali, ad esempio legno, legno con chiodi, pallet, metallo, anche acciaio inossidabile, ghisa, calcestruzzo poroso, pannelli di gesso, pietra pomice, laterizi, mattoni.

Flessibilissima, ideale anche per tagli a filo di muro.

**Lame universali REMS – per tutti i tipi di taglio.**

Al posto di tante lame diverse solo 1 lama da sega universale per tutti i tipi di taglio.

Materiale plastico, altamente flessibile, anche per tagli a filo di muro.

Superficie d'attacco doppia particolarmente larga per un alloggiamento perfetto ed estrema stabilità. Anche per tagliare con la staffa di guida con trasmissione di forza. Le lame con attacco singolo non sono adatte all'alta spinta d'avanzamento durante il taglio con la staffa di guida e si possono spezzare sul punto di incastro.

Passo dei denti alternato (dentatura Combo) per un taglio veloce e tranquillo, particolarmente temprata nella zona dentata. Dentatura allacciata. Prestazione di taglio eccezionale e durata particolarmente lunga.



Prodotto tedesco di qualità



Lame da sega universali REMS → REMS Tiger, REMS Cat, ecc.	Lunghezza mm	Passo dei denti mm	Materiale*	Dentatura	Colore			Cod.art.	
<b>Lama da sega universale REMS 100-1,8/2,5</b> per tutti i tipi di taglio	100	Combo 1,8/2,5	HSS-Bi flessibile		rosso	5		561006 R05	
<b>Lama da sega universale REMS 150-1,8/2,5</b> per tutti i tipi di taglio	150	Combo 1,8/2,5	HSS-Bi flessibile		rosso	5		561005 R05	
<b>Lama da sega universale REMS 200-1,8/2,5</b> per tutti i tipi di taglio	200	Combo 1,8/2,5	HSS-Bi flessibile		rosso	5		561003 R05	
<b>Lama da sega universale REMS 300-1,8/2,5</b> per tutti i tipi di taglio	300	Combo 1,8/2,5	HSS-Bi flessibile		rosso	5		561004 R05	

Anche per legno con chiodi, bancali. Per materiali difficilmente lavorabili, p. e. tubi d'acciaio inossidabili, tubi di ghisa dura è richiesta una velocità di corsa minima, p. e. utilizzando REMS Tiger SR con regolatore elettronico della velocità di corsa (pag. 65).